

## 制造 Amaran (升级版) 的配件说明

中间船体长 3.95 米（不包含船舵）。Amaran 的配件，全部都要用国产的（这里的尺寸符合已经做好的模板）：

1: 一个桅杆座（两个滑轮为升主帆和球帆），加桅杆脚下面的轨道 50 厘米（桅杆座的位置离船头 1.58 米左右），还有桅杆的头（一个滑轮的）。如果没有脚，就用两个桅杆旁的滑轮。



2: 在稳向板的旁边四个夹绳器 6 毫米（主帆拉前边、升球帆、升主帆、球帆船头绳）。



3: 在桅杆上一个桅杆滑轮 6 毫米（球帆）。如果没有桅杆头，再加升主帆的一个。



4: 在铝架和船尾上三个单向的主帆滑轮 10 和 12 毫米（球帆和主帆绳）



5: 在船尾一对舵叶固定夹（舵板）加舵板架



6: 一个舵柄关节



7: 大概十个卸扣



8: 除了上面列的之外，在船体上5个6毫米的滑轮（球帆船头两个加一个、升球帆加一个、主帆拉前下角拉的一个在桅杆底座上），还有两个双的12毫米的主帆绳的滑轮（主帆绳）。



9: 三个拉钢丝绳器

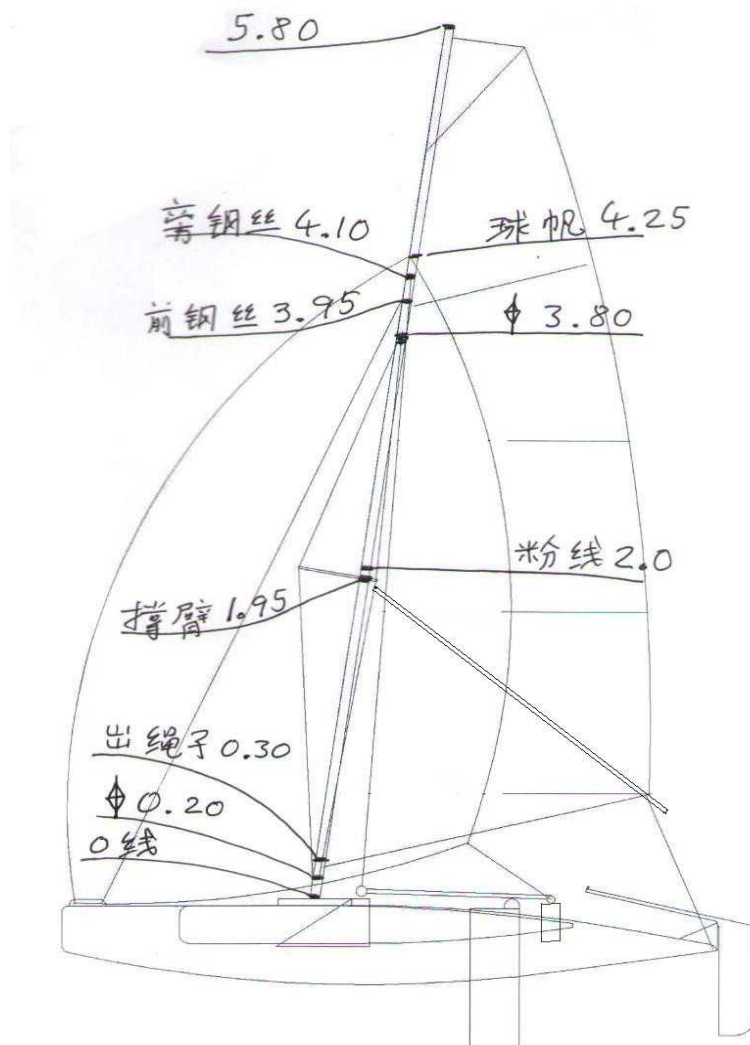


10: 支撑桅杆的钢丝绳两条3.83米，一条4.09米，4毫米粗。

11: 控制桅杆弯度的三条钢丝绳3.65米，3毫米粗。

12: 6毫米的绳子41米，12或16毫米的绳子25米。

桅杆配件的位置：



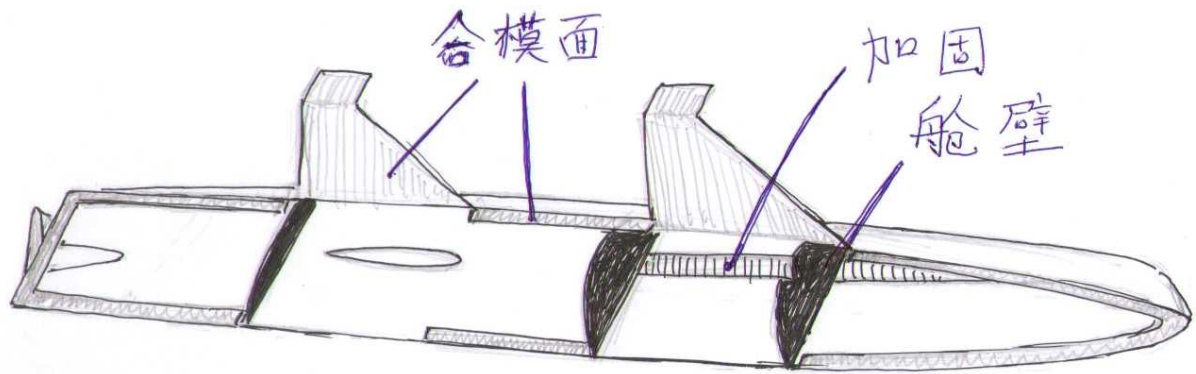
桅杆的位置离船头有 1.52 米。

## 船体的材料：

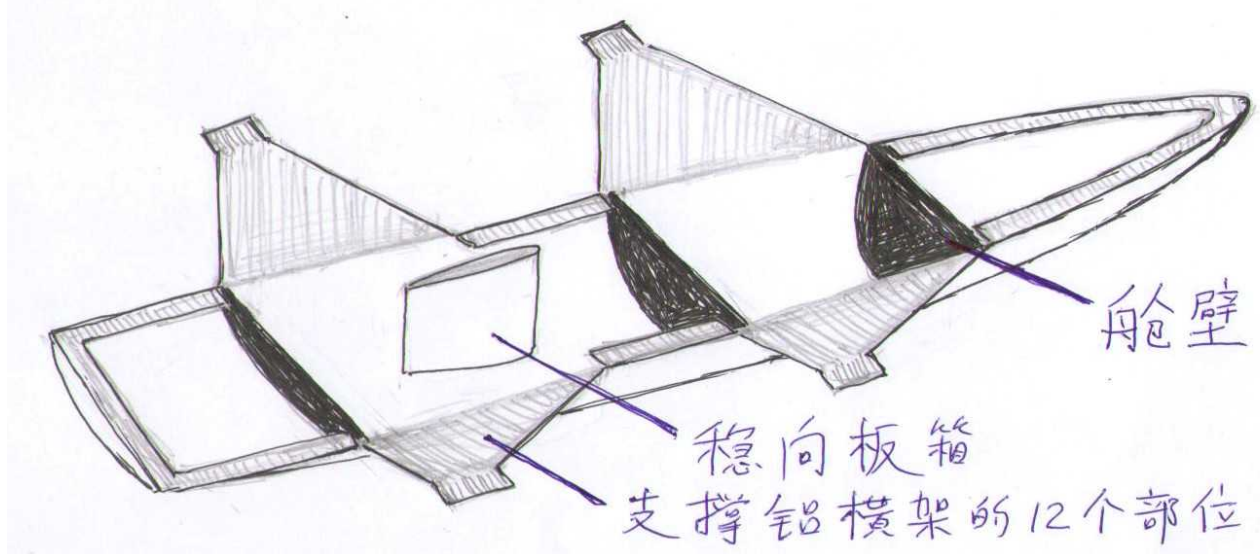
中船体的长度有 3.95 米，中间的直径有 0.48 米。两个旁船体的长度有 2.35 米，旁船体中间的直径有 0.24 米。

为了减少成本，支撑臂与船体合一，都是一个玻璃钢做成的整体。支撑臂的部分是上和下两层沾在一起的。灰色的部分是在合模的时候要上半和下半沾在一起的面积。

## 船体上半：



## 船体下半：



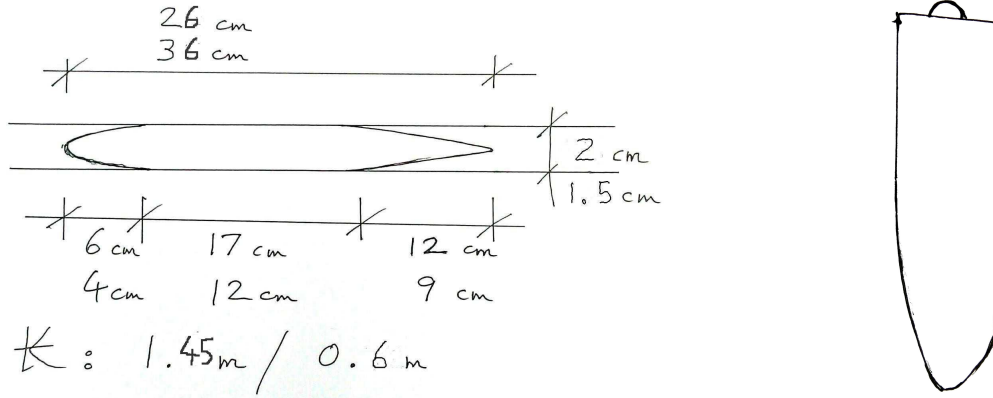
舱壁是在脱模之前要安装进去的，上和下的舱壁是分开的。合模之后留下的缝条不需要修掉，可以两边沾胶布后放一点涂料，再喷一点彩色的胶衣，作为水平线。为了安装配件需要加厚的地方还有：从船头上面到桅杆脚、稳向板旁边的夹绳器、船尾（舵板和主帆绳的铝架）。为了防御运船造成的损害，中体下面从前舱到后舱也需要加厚。三张舱壁和船体外的配件都安装好了之后才能合模（因为船体上加了凸出的配件就不能与外模一起合模）。

船体用玻璃钢布料和塑支。玻璃钢的厚度：旁体一层咱 150，两层布 560。中体一层咱 150，三层布 560。船体要支撑铝合金框架的位置，在船体内需要加舱壁。将固定螺丝的位置需要预埋钢板。

铝合金架和船体之间的链接：玻璃钢的支撑臂与铝合金横架的链接用螺丝灵活固定。

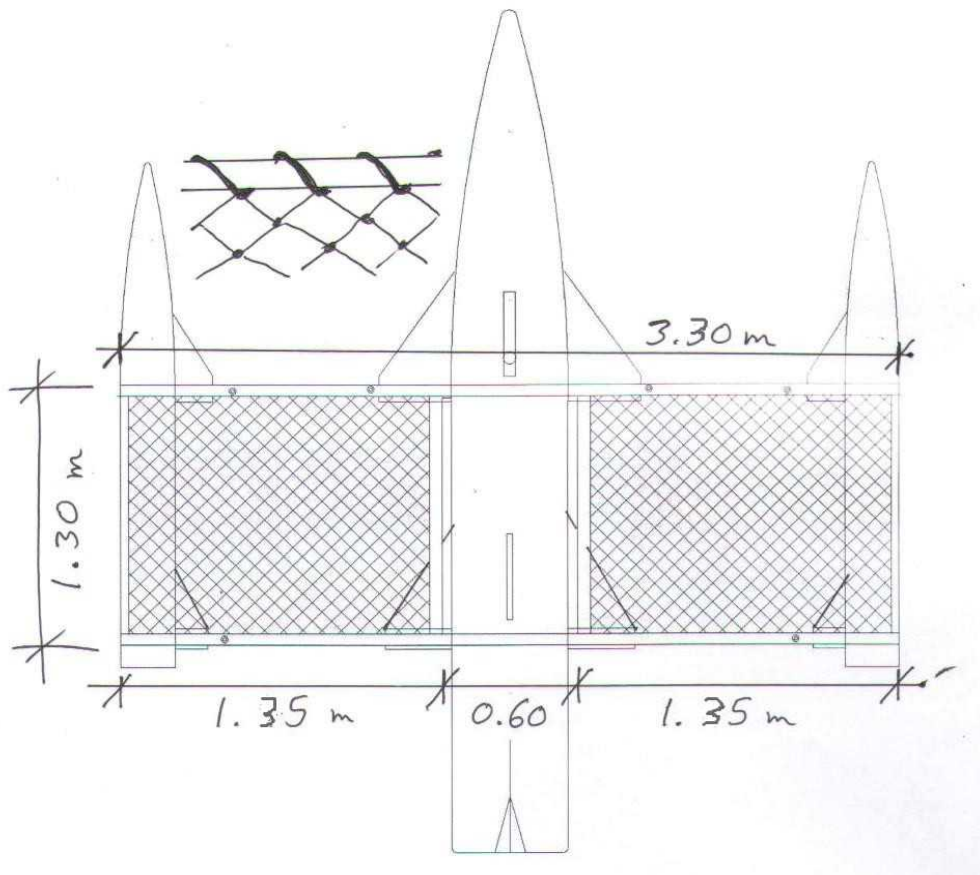
### 稳向板:

稳向板是上下插进去的。舵板因为从沙滩出发的需求，需要能上下摆动。稳向板和舵板用耐水的多层木板，加一层玻璃钢。稳向板箱的位置离船头有 2.63 至 2.99 米。稳向板箱做左右一体的，在整船体合体的时候加进去：



### 铝合金框架:

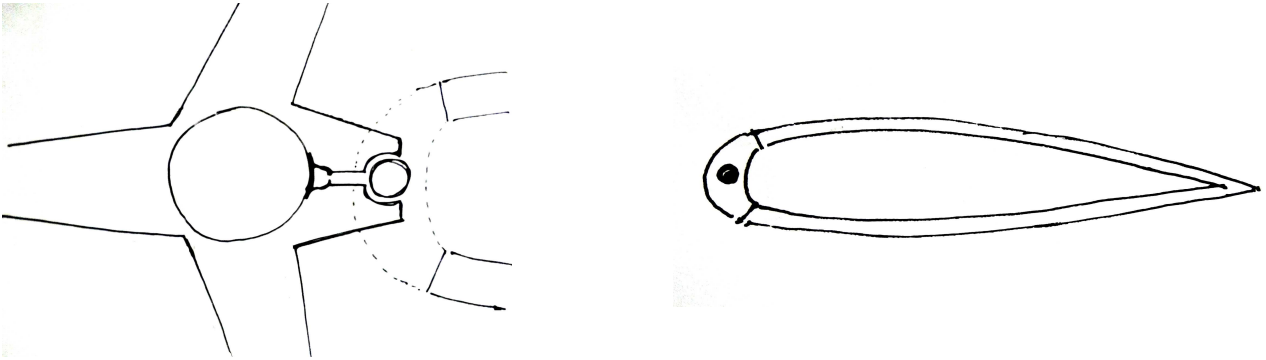
桅杆下部分，管：长度 2.00 米，直径 0.06 米，厚度 2 毫米  
横杆上部分，管：长度 3.80 米，直径 0.06 米，厚度 2 毫米（上下一体 5.8 米也可以）  
两条连接船体的横杆，管：长度 3.30 米，直径 0.06 米，厚度 2 毫米  
四条小连接，管：长度 1.25 米，直径 0.04 米，厚度 1 毫米



本铝合金架的前横离船头有 1.8 米的距离。铝合金架里的网不可以有弹性。

## 两个帆：

主帆的前边有轨道。桅杆是弯的，在中间的弯度有凸出 0.05 米。如果桅杆材料的厚度达到 3 毫米，主帆接触桅杆的边凸出只能达到 0.03 米。主帆的横杆跟帆板的一样，是斜着的，是双的。这样可以不撞到人头，也可以省略把横杆拉往下的绳子。横杆不是固定在桅杆上，而是固定在主帆上。横杆与桅杆交接的位置，主帆有一个洞：



球帆不用横杆，一个角可拉到船头固定，另一个角接一条循环性的球帆绳。  
Amaran 船无法安装前帆，是因为它的结构顶不住前帆的前边所需要的拉力。

